



## BOLETÍN N° 1 COPA ACONCAGUA - CHILE 2023.

La Federación Chilena de Aeromodelismo y el Comité de Organización de IMAC Chile, mediante la presente carta tenemos el agrado de comunicar el siguiente Boletín Informativo en relación con las bases de la Segunda Versión del Campeonato Binacional Chile-Argentina “Copa Aconcagua 2023”, fecha de ida, competencia que se realizará los días **27, 28 y 29 de octubre de 2023, en el Club de Aeromodelos de Chile (CACH)**, ubicado en la Región Metropolitana de Santiago, comuna de Til Til.

### I. DIRECTRICES GENERALES.

En esta oportunidad la fecha contemplará la premiación de lo siguiente:

- a) **1° Fecha Binacional Aconcagua 2023 - Chile.** La Primera Fecha Aconcagua-Chile, dará el puntapié inicial para la obtención de las puntuaciones iniciales que definirán los ganadores del “Campeonato Binacional Copa Aconcagua 2023” en cada categoría. En esta fecha Participarán todos los pilotos que se inscriban regularmente para la competencia, que les permitirá obtener el derecho para participar en la fecha final en la ciudad de General Alvear, Argentina, en el mes de noviembre de 2023. El sistema de puntos será la sumatoria de los valores normalizados totales obtenidos en cada fecha, lo que determinará el puesto obtenido de cada competidor.
- b) **Fecha Aconcagua 2023.** Se reconocerá de acuerdo con los resultados obtenidos de todos los pilotos que participen en la fecha particularmente.

### II. CRONOGRAMA DE COMPETENCIA.

De acuerdo con el cronograma de competencias, ésta se desarrollará en las categorías Basic, Sportsman, Intermediate, Advanced, Unlimited y Freestyle, según los siguientes cronogramas tentativos que dependerán de la cantidad de inscritos en cada caso, a saber los siguientes:

- i. Con un número mayor a 30 Competidores<sup>1</sup>:
  - Viernes 27 de octubre de 2023. De 8:00 am a 13:30hrs Entrenamientos. Pista 1 y 2 del CACH.

---

<sup>1</sup> La definición de este eventual cronograma se irá confirmando e informando oportunamente, en la medida que se reciba la confirmación de los Pilotos, cosa de advertir la(s) categoría(s) que darán inicio al Campeonato eventualmente el viernes 27 de octubre de 2023.



- Viernes 27 de octubre de 2023. De 14:00 a final del día Secuencias conocidas. Pistas 1 y 2 del CACH.
- Sábado 28 de octubre de 2023. De 8:00 am a término del día. 3 secuencias conocidas. Pistas 1 y 2 del CACH.
- Domingo 29 de octubre de 2023. De 8:00 am a 13:00hrs. 1 Secuencia desconocida y Freestyle. Pista 1 y 2 del CACH.

ii. Con un número menor a 30 competidores:

- Viernes 27 de octubre de 2023. De 8:00 am a término del día, Entrenamientos. Pista 1 y 2 del CACH.
- Sábado 28 de octubre de 2023. De 8:00 am a término del día. 3 secuencias conocidas. Pistas 1 y 2 del CACH.
- Domingo 29 de octubre de 2023. De 8:00 am a 13:00hrs. 1 Secuencia desconocida y Freestyle. Pista 1 y 2 del CACH.

iii. Premiación:

- Domingo 29 de octubre de 2023, a las 15:30hrs. Ceremonia de cierre y entrega de resultados. Pista 1 del CACH.

iv. Actividades de Camaradería:

- El viernes 27 de octubre de 2023 a las 20:00hrs., se realizará una Recepción de Camaradería. Costo aproximado Menú Base \$15.000.-, en lugar por definir.
- El sábado 28 de octubre de 2023, a las 20:00hrs., se realizará un Asado de Camaradería en las instalaciones del Club de Aeromodelos de Chile, la cual se costeará con la cuota de inscripción al Campeonato. Costo para acompañantes de \$15.000.-.

### III. COSTO DE INSCRIPCIÓN.

El costo de inscripción de la Competencia será de \$20.000.-, y dará derecho a participar como concursante en el campeonato y a asistir a la comida de camaradería del sábado 28 de octubre de 2023 a las 20:00hrs, sin un costo adicional.

### IV. MODALIDAD Y OTROS.

El formato del concurso en cuanto a su modalidad y juzgamiento se realizarán en base al Reglamento de IMAC Internacional, en las categorías previamente señaladas, debiéndose tener en consideración que el campo de vuelo será dividido en dos o más



líneas de vuelo, con la finalidad de hacer una competencia ágil y expedita. Además de lo anterior queremos destacar ciertos aspectos que se aplicarán particularmente en esta competencia y refieren a lo siguiente:

- a. Las inscripciones se abren a partir de la emisión del presente boletín y hasta el día lunes 23 de octubre de 2023 a las 23:59hrs.
- b. Las secuencias de vuelo que se van a volar en la competencia son las gamas standard.
- c. Se exigirá puntualidad a los participantes, donde en caso de no presentarse a la hora u orden previsto para su vuelo, podría perder la posibilidad de volar la ronda involucrada. En caso de estar fuera del rango horario designado para esa ronda, correrá el riesgo de perder la posibilidad de volar su secuencia desconocida. En caso de tener algún problema, lo deberá comunicar al Director de Competencia de manera personal, o bien al teléfono que se indicará más adelante.
- d. El sistema de puntuación será electrónico vía tablet/celular con planillas de respaldo.
- e. Cada categoría volará en la respectiva caja de vuelo asignada, que será informada a cada piloto en forma previa, sin posibilidad que se realicen modificaciones a las mismas. En caso de surgir en los días de competencia situaciones que aconsejen algún tipo de modificación, esto será definido por el comité organizador.
- f. En todas las situaciones en las que haya que modificar la planificación inicial propuesta, se pide la cooperación de todos para poder llevar adelante una competencia en las mejores condiciones posibles, privilegiando siempre la sana competencia y camaradería.
- g. Para los efectos del despegue y aterrizaje, se aplicará un sistema de despegues y aterrizajes expedito, debiéndose acatar y respetar en todo momento las indicaciones e instrucciones del comisario de pista para efectos de despegues y aterrizajes, que implicará encender motor cuando el concursante anterior esté realizando su penúltima maniobra y despegar antes que este aterrice.
- h. En el caso que un motor no arranque, pasará de inmediato al final, y si los problemas se mantienen, se aplicarán las reglas generales, esto es que el piloto perderá su ronda.
- i. Se admitirá la participación de pilotos con aviones eléctricos, siempre y cuando tengan la autonomía suficiente para hacer dos secuencias consecutivas en un mismo vuelo. En caso de que el modelo no logre cumplir con dicha exigencia en un vuelo determinado, las restantes maniobras que no logren ser realizadas, serán calificadas con “cero”.
- j. Durante el desarrollo de la fecha, los pilotos y acompañantes deberán cumplir con un comportamiento apropiado, de acuerdo con los estándares internacionales exigidos al respecto, haciendo de la competencia una instancia atractiva de camaradería, agradable y de sana competencia.



- k. A excepción del viernes 27 de octubre de 2023, se advierte a los Pilotos que NO podrán volar ningún tipo de aeromodelo, previo al inicio de las respectivas jornadas de competencia o con posterioridad a ellas. En caso de contravenir esta norma, el piloto perderá la posibilidad de volar su secuencia desconocida.
- l. Mientras se encuentre en desarrollo la fecha, se encontrará a disposición sólo de los Pilotos participantes en el Campeonato, la denominada Solicitud de Acción (SDA), herramienta mediante la cual un Piloto podrá expresar su queja formal y/o revisión de un acontecimiento específico que ocurra durante la misma. La eventual SDA que pueda presentar un Piloto, sólo se podrá referir en relación con la categoría en la que éste vuela y no respecto de otras categorías.

La SDA se interpondrá en forma directa y por escrito ante el Director del Concurso, quien evaluará la solicitud y en caso de corresponder la someterá a tramitación elevándola para ante el Comité Organizador de IMAC Chile, quienes en forma colegiada tomarán una decisión al respecto. Para poder presentar la SDA, junto con la presentación formal de la misma se deberá pagar un costo de USD\$40.-, el que deberá ser abonado en efectivo al momento de su presentación. Dicho dinero quedará en garantía bajo custodia de alguno de los miembros del Comité Organizador, el cual será devuelto únicamente en el caso de que la resolución del Comité sea favorable al Piloto. La respuesta formal será entregada durante el mismo día de la fecha en forma verbal, o si las circunstancias lo ameritan y requieren un análisis mayor a juicio del Comité, se entregará respuesta por escrito redactada por el Director del Concurso dentro de las 48 horas posteriores a su presentación. Este plazo podrá ser prorrogado a criterio del Comité, en el evento que sea necesario abrir una investigación formal, estableciéndose y comunicando al piloto en ese acto, el procedimiento y plazos en los cuales procederá a investigar y formalizar la respuesta correspondiente.

En caso de que la respuesta sea desfavorable, el dinero consignado pasará a arcas del Comité Organizador, la que será destinada a la compra de equipamiento o insumos a utilizar en futuras competencias.

- m. De acuerdo con el reglamento de IMAC internacional, no está permitido que el aeromodelo en competencia posea elementos de estabilización ni ningún aparato electrónico/mecánico que cree una ventaja competitiva por sobre el resto de los participantes. En caso de poseer receptores o centralitas con giróscopo, estabilización u otros, deben ser declarados y está estrictamente prohibido su activación durante la competencia. Prevalecerá en todo caso un criterio de "Buena Fe" en favor de los pilotos, sin embargo, el Comité Organizador se reserva el Derecho de practicar revisiones a su arbitrio a los aeromodelos que estime convenientes durante los días de competencia, debiendo el Piloto en cuestión



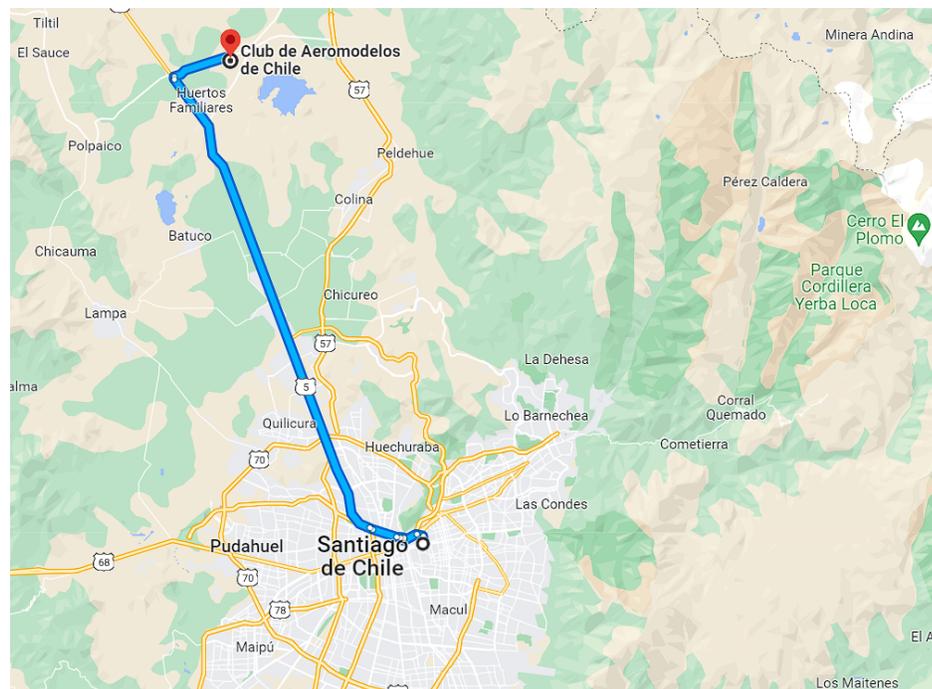
prestar toda la ayuda y comprensión en el caso de una eventual solicitud de fiscalización de su modelo, prestando toda la colaboración que sea requerida en dicho proceso. De la misma manera, elementos como giróscopos externos, winglets de estabilización u otros, deben ser removidos del aeromodelo en competencia previo a la realización del campeonato. En cuanto a dispositivos como el FlightCoach, si bien no es un elemento que contravenga el Reglamento Internacional, se solicita a los Pilotos que cuenten con dicho dispositivo se abstengan de registrar sus vuelos durante la competencia.

## V. CLUB SEDE.

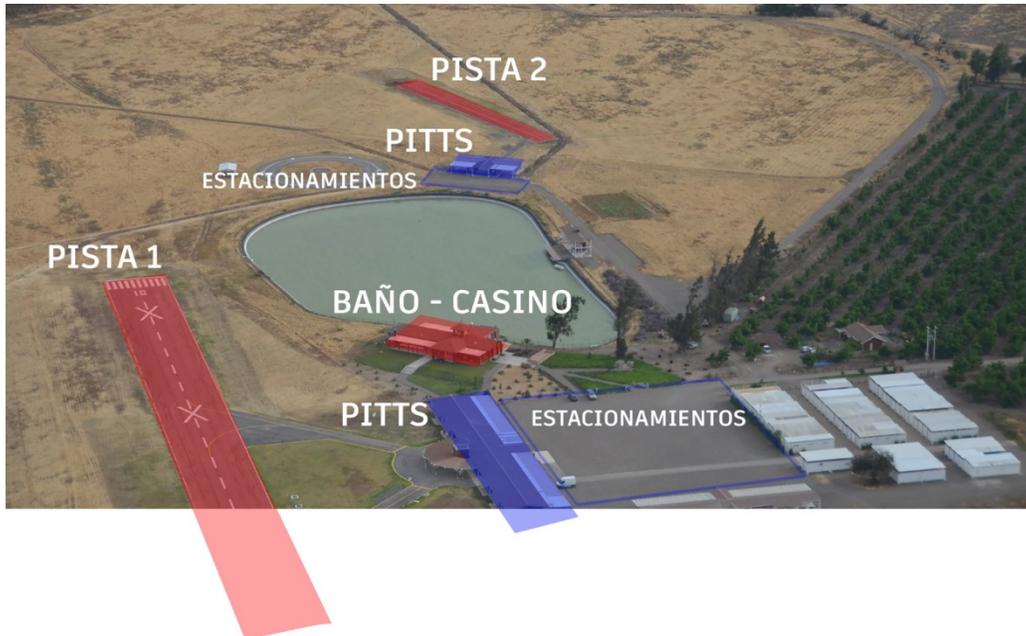
El Club de Aeromodelos de Chile cuenta con una excelente infraestructura para la realización y desarrollo de esta competencia, donde podrán acceder a Restaurant, Pitts techados, enchufes o tomacorrientes eléctricos para cargar baterías, herramientas, pudiendo además dejar libremente y sin inconvenientes los modelos durante la noche, pues se contará con la seguridad necesaria para esos efectos. Se adjunta al presente Boletín un plano de instalaciones del Club.

El Club cuenta además con un casino en el cual se podrá almorzar y además contará con bebidas, café y snacks durante la competencia.

## Plano de Ubicación.



Plano de Instalaciones Club de Aeromodelos de Chile.



**Nota:** Como dato adicional se informa que en la aplicación “waze” digitando en el buscador Club de Aeromodelos de Chile, se podrá conseguir la ruta que los llevará directo al Club.

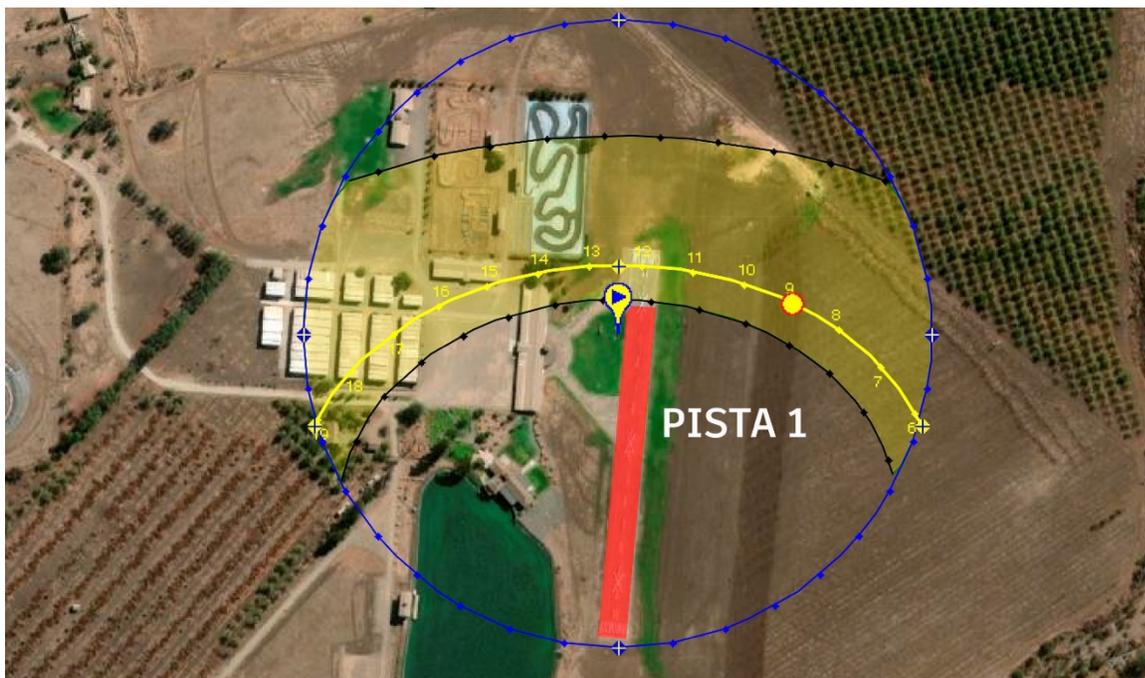
VI. CAJAS DE VUELO.

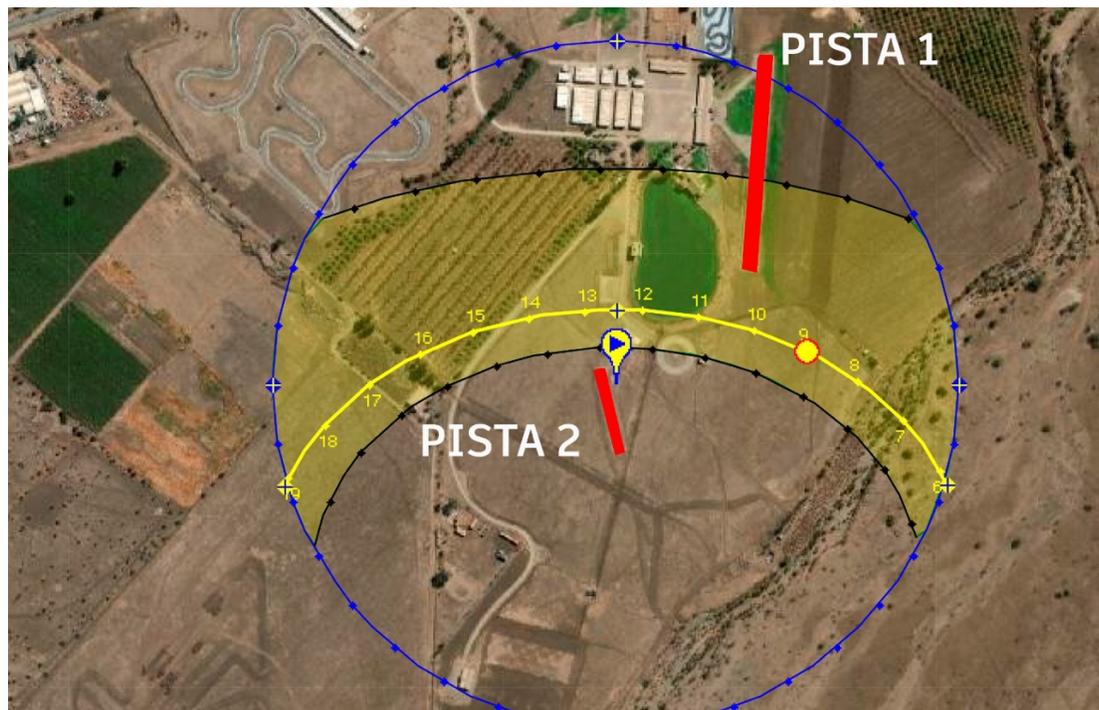
Para el concurso se volarán las siguientes Secuencias de vuelo según cada categoría.

- a) Categorías Intermediate, Advanced, Unlimited Freestyle se volarán en Pista 1.
- b) Categorías Basic y Sportman se volará en Pista 2.
- c) Secuencias desconocidas se volarán en Pista 1 y 2.



Diagrama de pistas y orientación del Sol, durante las jornadas.





## VII. CUSTODIA DE AEROMODELOS.



Para quien así lo quiera, a partir de la noche del viernes 27 de octubre de 2023 podrá dejar guardado su Aeromodelo en competencia durante la noche en los pits de la pista 1 del CACH. Dicho lugar contará con guardia nocturno para el cuidado de estos. Se adjunta foto del lugar.

NOTA: Para el guardado de modelos se requiere dejarlos sin baterías ni combustible.



## VIII. DATOS DE UTILIDAD.

- a. El Precio del dólar Americano de Estados Unidos de Norteamérica al día de hoy en Chile se encuentra muy fluctuante. Al cierre del día de hoy corresponde a \$908 CLP aproximadamente<sup>2</sup>.
- b. El precio del litro de combustibles<sup>3</sup> hoy en Chile corresponde lo siguiente:
  - i. \$1.303 CLP la de 93 octanos.
  - ii. \$1.356 CLP la de 95 octanos.
  - iii. \$1.410 CLP la de 97 octanos.
  - iv. \$1.042 CLP la de Diesel.
- c. Un almuerzo en el Casino del CACH va aproximadamente desde los CLP \$8.500.- en adelante. Oportunamente adjuntaremos en un próximo Boletín la Carta de Precios y Menú especial que estamos gestionando para esta ocasión.
- d. Una Comida promedio en Santiago, en base a un plato principal con acompañamiento más bebida, varía entre aproximadamente los CLP \$11.600 - \$15.900.-, y de ahí hacia arriba.<sup>4</sup>
- e. Alojamiento. Existe gran variedad de posibilidades de alojamiento, donde podemos mencionar que tenemos en carpeta lugares a partir de los CLP \$20.000 / USD\$22 por persona por noche; sin embargo dado que existe también la posibilidad de ofrecer alojamiento sin costo por parte de Pilotos Chilenos, solicitamos tomar contacto con la organización en forma directa para organizar este tema.

## IX. CONTACTOS COMPETENCIA.

Director General de Competencia: Natalio O´Kuingthon Sermini. T: (+56-9)88043602.

Director Club Sede: David Arendt G. T.: (+569) 95469913.

Director de Cómputos, Secuencias Desconocidas: Federico Tello T: (+56-9)83667073.

---

<sup>2</sup> Cierre del Día 02 de octubre de 2023.

<sup>3</sup> Fuente Copec Carretera General San Martín N° 401, Colina.

<sup>4</sup> Fuente Restaurant Alemán Experto.



Director (S) Club Sede: Francisco Eterovich T: (+56-9)61925439.

Director Pistas de Vuelo y Cronograma: Daniel Pais T: (+56-9)81320647.

- X. Nos ponemos a su disposición desde ya para atender cualquier pregunta, duda que puedan llegar a tener, esperando poder convocar a la mayor cantidad de Pilotos posible con la finalidad de que nos acompañen a vivir una vez más una gran experiencia de amistad, camaradería y sana competencia.

Un gran abrazo y esperamos verlos pronto para vivir esta experiencia que no se pueden perder,

**Comité Organizador IMAC - Chile.**